

GAVELLI Arch. GIOVANNI

c.f. GVL GNN 52B15 D704H

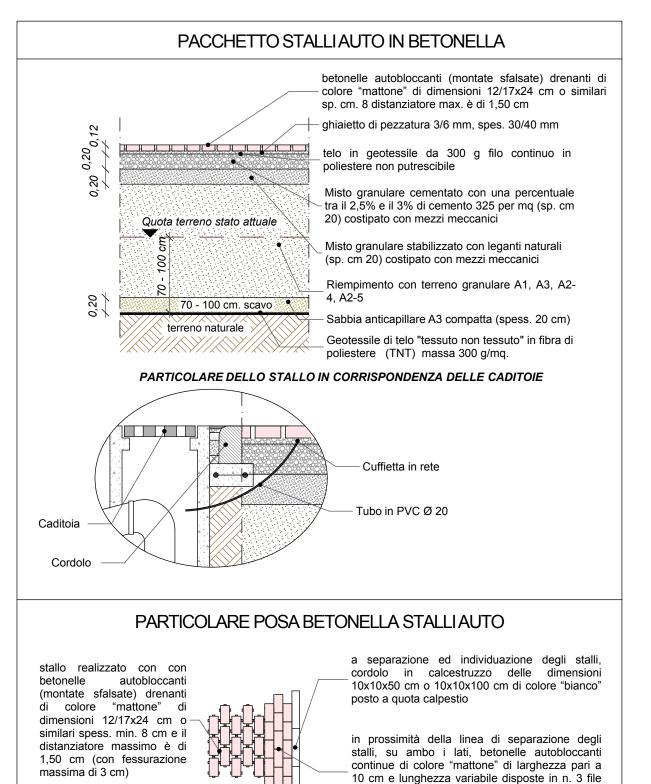
tel. 0543 - 21800 fax 0543 - 36676

e-mail: gavelligiovanni@architettofc.it

corso A. Diaz n° 64 - Forlì

Valutazione di sostenibilità ambientale:

Ing. DANTE NERI



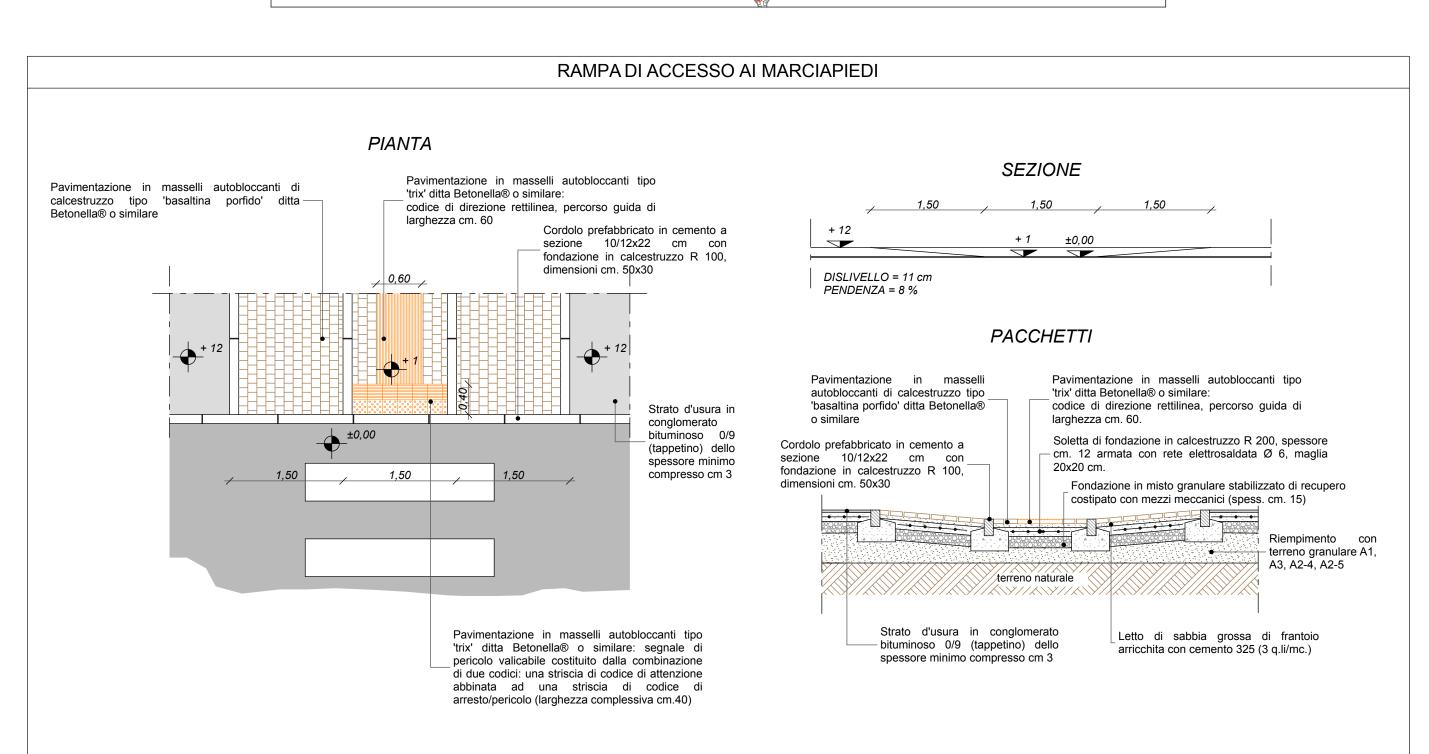
N.B. Gli stalli auto dei parcheggi pubblici, attualmente previsti in calcestruzzo drenante, qualora non fosse possibile certificare la percentuale di permeabilità di tale soluzione, saranno realizzati in betonella drenante, o comunque altra soluzione progettuale capace di garantire almeno il 50% di permeabilità.

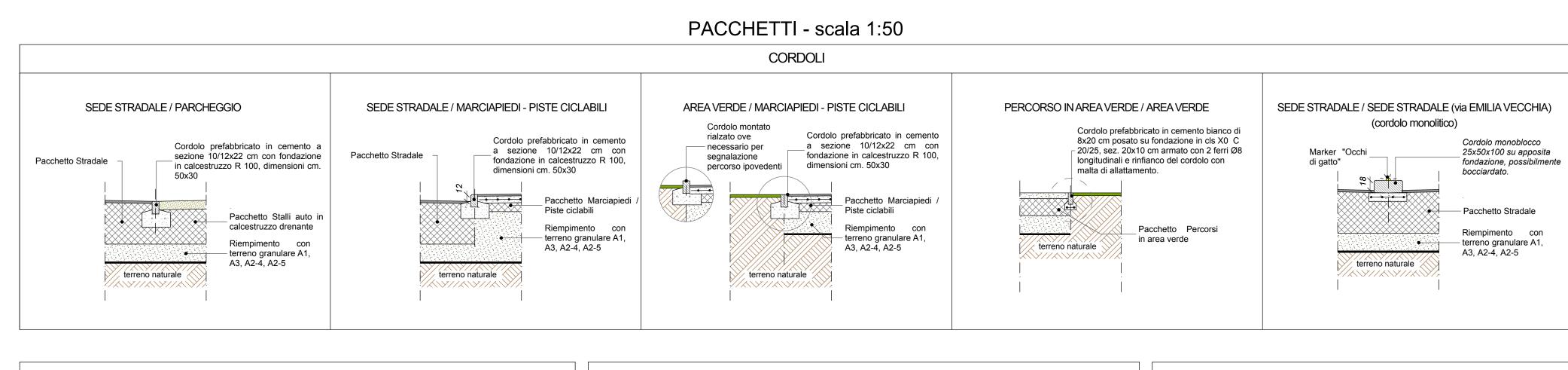
ambo i lati

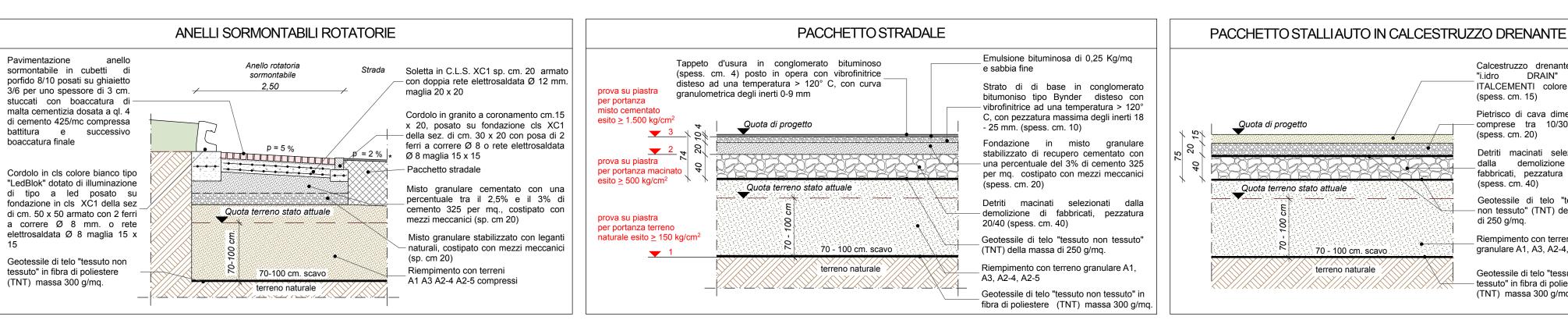
in fregio alla linea di separazione degli stalli su

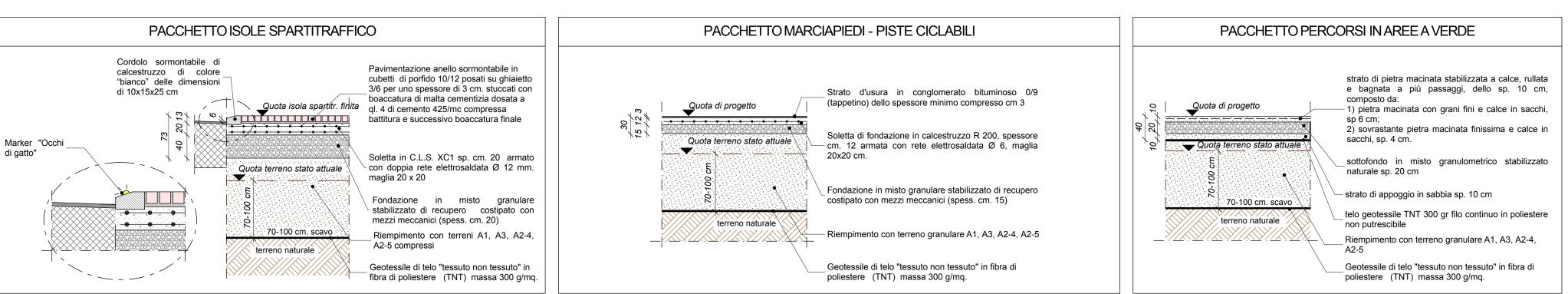
di gatto"

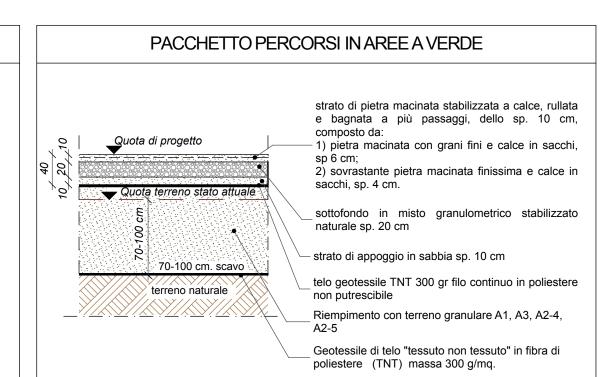
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE SEZIONI STRADALI - scala 1:2.000 COMUNE DI SANTARCANGELO COMUNE DI RIMINI











Calcestruzzo drenante tipo

ITALCEMENTI colore ocra

Pietrisco di cava dimensioni

comprese tra 10/30 mm

Detriti macinati selezionati

dalla demolizione di

fabbricati, pezzatura 20/40

Geotessile di telo "tessuto

non tessuto" (TNT) del peso

granulare A1, A3, A2-4, A2-5

Geotessile di telo "tessuto non

tessuto" in fibra di poliestere

(TNT) massa 300 g/mq.

Riempimento con terreno

"i.idro DRAIN"

(spess. cm. 15)

(spess. cm. 20)

(spess. cm. 40)

di 250 g/mq.

